






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



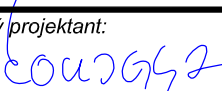
| Přehled verzí přílohy | | | | |
|-----------------------|---------|---|--------------|---|
| Číslo | Datum | Popis změny | Jméno | Podpis |
| 000 | 04/2021 | Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek | Jiří Novosad |  |
| - | - | - | - | |
| - | - | - | - | |

| | |
|--|---|
| Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58 |  |
|--|---|

| | |
|--|---|
| Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  |
|--|---|

| | |
|--|--|
| Hlavní inženýr projektu:  Jiří Novosad, DiS. | Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar |
|--|--|

| | |
|---|---|
| Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  |
|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Vypracoval:  Jiří Novosad, DiS. | Kontroloval:  Bc. Michal Munzar | Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka |
|---|---|---|

| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| KRAJ: Liberecký | OKRES: Liberec | OÚ: Krásný Les |
|-----------------|----------------|----------------|

| | |
|---|--|
| Název akce: „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“ | |
|---|--|

| | | |
|--|-----------------------------------|------------------|
| Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení SO 201 Přístřešek a zp. plochy Krásný Les | Číslo zakázky: ZAK-2020-34 | |
| | Stupeň: | DSP,PDPS |
| | Datum: | 04/2021 |
| | Měřítko: | - |
| Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA | Formát: | A4 |
| | Verze: | Část: |
| | 000 | D.2.2.2.2 |
| | Č. přílohy: | 1 |

OBSAH:

| | |
|---|----|
| 1. Identifikační údaje stavby | 3 |
| 2. Členění části SO/PS | 4 |
| 3. Popis stávajícího stavu | 4 |
| 4. Popis navrženého řešení | 4 |
| 4.1 Čekárenský přístřešek | 5 |
| 4.2 Mobiliář | 9 |
| 4.3 Zpevněné plochy | 12 |
| 4.4 Terénní úpravy | 13 |
| 4.5 Ochrana stávajících sítí | 13 |
| 5. Projektové kapacity SO/PS | 14 |
| 6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě | 14 |
| 7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami | 15 |
| 8. Technické kvalitativní podmínky | 15 |
| 9. Životní prostředí | 15 |
| 9.1 Odpadové hospodářství | 15 |
| 9.2 Ochrana přírody | 17 |
| 10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana | 17 |
| 11. Bezpečnostní předpisy | 18 |

1. Identifikační údaje stavby

| | |
|---------------------|---|
| Název stavby: | Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky |
| Název SO/ PS: | SO 201 Přístřešek a zp. plochy Krásný Les |
| Místo stavby: | Železniční Trať: Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem KM trati – 6,064, TUDU 097104 |
| Kraj: | Liberecký |
| Stupeň dokumentace: | DSP, PDPS |
| Charakter stavby: | Optimalizace |

Objednatel

| | |
|----------------|--|
| Název a sídlo: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1 |
| Zápis v OR: | MS v Praze, oddíl A, vložka 48384 |
| IČ: | 70 99 42 34 |
| DIČ: | CZ 70 99 42 34 |
| zastoupený: | Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc |

Zhotovitel projektu

| | |
|----------------|--|
| Název a sídlo: | PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 - Hloubětín |
| Zápis v OR: | MS v Praze, oddíl C, vložka 31889 |
| IČ: | 4949 82 31 41 |
| DIČ: | CZ 49 82 31 41 |
| zastoupený: | Ing. Martin Koudelka ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz Mob: + 420 725 059 889 |

Zhotovitel SO/PS

| | |
|----------------|---|
| Název a sídlo: | PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín |
|----------------|---|

Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

| | |
|--------------|--|
| smluvních: | Ing. Martin Koudelka |
| technických: | Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987 Jiri.Novosad@projekt-servis.cz |

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

D.2_Stavební část

D.2.2.2.2_ SO 201 Přístřešek a zp. plochy Krásný Les

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace stavby
3. Vzorové příčné řezy
4. Přístřešek – dispozice, zákl. deska
5. Přístřešek – krov, střecha
6. Přístřešek – pohledy
7. Stojan na kola
8. Vytyčovací výkres, půdorys
9. Seznam souřadnic SO 201
10. Výkaz výměr SO 201

3. Popis stávajícího stavu

Stávající železniční zastávka "Krásný Les" se nachází na stávající žel. trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, v KM trati – 6,064, TUDU 097104. Stávající budova zastávky je umístěna severozápadně od dotčené železniční trati ve vzdálenosti cca 9m od osy koleje. Zpevněné plochy pro přístup cestujících jsou převážně ze šterkodrti, je nutná jejich rekonstrukce. Nástupiště je tvořeno nástupištními bloky Tischer + betonovými panely délky 1,45m (panely jsou hladké bez vodících prvků). Rekonstrukce nástupiště není předmětem stavby.

4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 201 bude provedena výstavba nového modulárního betonového čekárenského přístřešku pro cestující jako náhrada za provedenou demolicí výpravní budovy, která je prováděna v rámci SO 203.

Přístřešek pro cestující - o půdorysných rozměrech 1,80 x 4,00m (zastřešení o půdorysných rozměrech 2,90 x 5,10m) je umístěn v cca v km 6,100 vlevo od osy koleje ve směru staničení. Přístřešek tvaru 1xU je zastřešen valbovou střechou - dřevěná konstrukce, palubkové pobití, krytina z plechových šablon tvar imitace tašky. Osvětlení přístřešků – přístřešek bude ze strany dodavatele přístřešku dodán včetně svítidla v provedení – robustní hliníkové svítidlo, o rozměrech dxšxv 760mm/180mm/78mm, provedení anti-vandal, osazeno led čipy, které bude uchyceno na vrcholové vaznici dřevěného krovu v prostoru mezi kleštinami. Osvětlení prostoru přístřešku musí splňovat podmínky předpisu E11. Pro vedení kabelizace k svítidlu bude ze strany dodavatele přístřešku připraven „husí krk“ v ose zadní stěny přístřešku + bude při výrobě

základové desky připraven otvor pro protažení „husího krku/chráničky“ s návazností na „husí krk“ v zadní stěně. Součástí tohoto SO je pouze dodávka svítidla + stavební příprava pro kabelizaci, elektroinstalační práce jsou předmětem SO 104, při montáži přístřešku je nutná koordinace prací SO 101 a SO 104. Přístřešek je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GR.

Mobiliář - dle požadavku správce SŽ s.o. bude přístřešek vybaven lavičkou pro cestující, vývěskou na jízdní řády a odpadkovým košem na směsný odpad. Dle požadavku HIS jsou u každé zastávky doplněny stojany na kola - v případě zastávky Krásný Les jsou stojany umístěny u přístupové cesty k nástupišti v množství 2ks. Mobiliář bude dodán v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GR.

Součástí SO 201 pak bude rekonstrukce zpevněných ploch pro pohyb cestujících v oblasti přístupu na nástupiště. Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm ohraničenou bet. obrubníky.

Ochrana sítí

- před započítím stavby bude provedeno vytyčení stávajících sítí, v případě kolize bude provedena ochrana stávajících sítí dle požadavku vlastníka dotčené sítě. Ochrana sítě je předpokládána v podobě odkopání a uložení stávajících sítí do chrániček, žlabů případně lokální přeložení atd.
- V rámci stavby se předpokládá s přeložením kabelizace SŽ s.o. – SEE stávajícího osvětlení nástupiště SŽ s.o. – SEE, která je v kolizi s novou polohou čekárenského přístřešku – přeložka řešena v rámci SO 204

V případě poškození jiných konstrukcí bude ze strany zhotovitele provedeno uvedení do původního stavu.

4.1 Čekárenský přístřešek

Přístřešek konstrukce

Přístřešek pro cestující o půdorysných rozměrech 1,80 x 4,00m (zastřešení o půdorysných rozměrech 2,90 x 5,10m), jedná se o typizovaný modulový přístřešek z prefabrikovaných betonových dílců osazený na prefabrikovanou betonovou základovou desku. Střecha valbová sklon 30°, konstrukce krovu dřevěná, střešní krytina plechová - plechové šablony s imitací tašky.

Nejbližší hrana stěny přístřešků je vzdálena min 4,25m od nejbližší osy koleje. Velikost přístřešku je navržena v souladu s ČSN 73 4959 na základě údajů špičkové frekvence nastupujících + vystupujících cestujících dle podkladů dopravce na dotčené železniční trati pro zastávku Bílá Voda = 6 cestujících. Přístřešek bude vybaven lavičkou pro cestující, vývěskou na jízdní řády a odpadkovým košem na směsný odpad - viz. kapitola 4.2_Mobiliář. Minimální podchodná výška přístřešku - musí být splněno min. 2,4m. Osvětlení přístřešku – 1 led svítidlo.

Přístřešek je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GR., níže uvedené podmínky musí být v rámci dodávky přístřešku a realizace stavby dodrženy:

Betonové přístřešky (Typ A)

Přístřešek tvaru „U“ s valbovou střechou

- Samostatně stojící betonový přístřešek obdélníkového půdorysu se zadní stěnou a bočnicemi vhodný na jednostranné nástupiště. Základní modul přístřešku A x B, možno rozšiřovat o libovolný počet modulů stejné délky jako je základní rozměr A.
- V přístřešku je osazený integrovaný mobiliář – lavička, info vitrína, případně odpadkový koš. Mobiliář je nedílnou součástí přístřešku, bez samostatných základů a stojek, s výjimkou koše.
- Odolnost na zatížení sněhem pro sněhovou oblast I až VII, odolnost na zatížení větrem pro větrnou oblast I až IV, kategorie terénu II, a dále od tlakové vlny jedoucí soupravy do 160 km/h. Ve specifických případech možnost úpravy konstrukce pro odolnost do 200 Km/h, bez zásahu do tvaru přístřešku.

a) Rozměry:

Základní modul má rozměry – délka 4 m, šířka 1,8 m, výška podchozí 2,4 m. Konstrukce přístřešku musí umožňovat napojení více modulů vedle sebe.

b) Nosná konstrukce:

Železobetonové panely třídy betonu C35/45 XF4, stupeň vyztužení 130 kg/m³. Provedení přístřešku je v přírodní barvě (odpovídá RAL 7044 Silk Grey, případně RAL 7035 Light Grey). Veškeré betonové plochy povrchu přístřešku jsou opatřeny bezbarvým nástřikem antigrafiti, s garancí 50 čistících cyklů.

c) Kotvení:

V prefabrikátech se nacházejí na předepsaných místech otvory, vhodné pro zasunutí kotevních trnů stěnových dílců do základové desky. Otvory se vyplní jemnozrnnou cementovou maltou a vsunou se do nich ocelové trny. Boční stěny jsou se zadní stěnou pospojovány ocelovými šrouby uchycenými do pouzder.

d) Základy:

Železobetonová základová deska tl. 250 mm z betonu C 25/30 XA2-XC2-XF2, uložená na podkladním betonu C25/30-XC2 tl. 100 mm a vrstvě šterkodrti frakce 0 – 22 mm (štp.) tl. 200 mm, hutněná na Edef,2 = 45 MPa. Upravená pláň je zhutněná na Edef,2 = 30 MPa.

e) Zastřešení:

Dřevěná valbová střecha s impregnací proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu vč., barevné lazury. Plechová profilovaná skládaná krytina s imitací tašky. Jsou možné i jiné varianty dle projektové dokumentace. Předepsaný sklon střechy pro všechny krytiny uvedené v Příloze A je 30°. Půdorys střechy přesahuje půdorys stěn o 550 mm na všech stranách.

f) Zadní stěna:

Železobetonové panely třídy betonu C35/45 XF4 hmotnosti 5 t. Pro průtok srážkové vody, kterou nezachytí sběrný žlábek před přístřeškem, jsou v zadní stěně navrženy čtyři odtokové otvory 150x200 mm. Výškové osazení přístřešku a úroveň zámkové dlažby jsou navrženy tak, aby povrch zámkové dlažby byl cca 50 mm nad spodní úrovní odtokových otvorů. Přitom odtokové otvory mají výšku 200 mm – světlá průtočná plocha otvorů je 150x150 mm.

g) Boční stěny:

Železobetonové panely třídy betonu C35/45 XF4 hmotnosti 2,15 t. Stěny jsou v tloušťce rozměrově profilované, vnitřní plochy mají zdrsňený povrch (strukturovaný), lemující plochy jsou hladké. Provedení dezénu obtiskem matrice, nalepeným obkladem, nebo hrázděným zdívem s křížem.

h) Odvodnění:

Po celém obvodu střechy je instalován průběžný žlab odvodnění. Svislý odvod vody je veden po zadní nebo boční betonové stěně a zaústěn do kanalizace. Odvod vody může být i úkapem ze žlabu. Musí být provedena úprava terénu, odvodňovací žlaby, nebo vsakovací zařízení.

i) Elektro:

- V případě, že je požadavek na osvětlení přístřešku, dle předpisu SŽDC E11 a ČSN EN 12464-2, bude toto provedeno LED svítidlem.
- Svítidlo musí být umístěno na konstrukci tak, aby bylo zabráněno sedání ptactva, a musí být v provedení antivandal.
- Přístřešek musí být navržen tak, aby elektroinstalace ke svítidlu byla umístěna skrytě v konstrukci.
- Konstrukce přístřešku musí být připravena pro ukolejnění.

j) Požadavky na použité materiály:

Beton: třída betonu stěny C35/45 XF4, základová deska C 25/30 XA2-XC2-XF2.

k) Klempířské konstrukce:

Pozinkovaný plech s barevnou povrchovou úpravou, včetně doplňků (sněhové zábrany).

l) Prvky mobiliáře:

- Lavička z trvanlivého materiálu dřevo, nebo kov. Použité dřevo o min. tvrdosti 50 MPa a vyšší, s impregnací a barevnou lazurou, a pro zvýšení odolnosti proti zapalitelnosti s vhodným protipožárním nátěrem.
- Vitrína uzamykatelná s univerzálním klíčem.
- Koš samostatně stojící volitelné vybavení přístřešku.

m) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Výjimka z technických specifikací:

V souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GR s pověřeným zástupcem O13 – Ing. Ivo Jauris - byla projednána a odsouhlasena výjimka u prefabrikované žb. základové desky z tl. 250mm na tl. 200mm.

Podrobná specifikace přístřešku:

Tvar přístřešku – 1x U vč. betonové základové desky

Typ povrchu stěn přístřešku – „antivandal“ odstín – přírodní šedá (beton),

Veškeré betonové plochy stěn ošetřeny nátěrem „antigraffiti“

Střecha – valbová sklon 30°

Konstrukce střechy – dřevěná (vazba + palubkové pobití), impregnací proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu vč., + barevná lazura - 3x nátěr, v odstínu hnědé (statické posouzení návrhu krovu zajistí dodavatel přístřešku)

Krytina střechy – plechová – vysoce jakostní ocel, imitace tašky (modulová šablona), odstín – antracit

Doplňky střechy – sněhové zábrany, okapy svody (vyústění volně na terén), odstín totožný s odstínem střechy.

Svítilidlo – 1x led svítidlo (součástí dodávky přístřešku)

Mobiliář viz. kapitola 4.2

Celkem dodávka + montáž přístřešku = 1ks (dodavatel přístřešku zajistí kompletní dodávku a montáž přístřešku vč. základové desky, krovu, střechy a doplňků střechy, svítidla, přepravu, stavební mechanizaci pro montáž přístřešku)

Celkem nátěr antigraffiti = dl. 14,7m * v. 2,75m = 40,5m² (zajistí zhotovitel stavby)

Základové konstrukce

Přístřešek je osazen na prefabrikovanou železobetonovou základovou desku tl. 250 mm z betonu C 25/30 XA2-XC2-XF2 o rozměrech 2,1m x 4,3m, která je součástí dodávky přístřešku, uložená na podkladním betonu C25/30-XC2 tl. 100 mm a vrstvě štěrkodrti frakce 0 – 22 mm (štp.) tl. 200 mm, hutněná na Edef,2 = 45 MPa. Upravená pláň je zhutněná na Edef,2 = 30 MPa.

Celkem odtěžení zeminy: = š. 2,7m * dl. 4,9m * hl. 0,7m = 9,3m³

Likvidace odpadu – Zemina a kamení 170504 = $9,3\text{m}^3 \cdot \text{koef. } 2,0 = 18,6\text{t}$ odvoz skládka

Celkem úprava zemní pláně, zhutnění = š. $2,7\text{m} \cdot \text{dl. } 4,9\text{m} = 13,2\text{m}^2$

Celkem ŠD fr. 0-22mm, zhutnění = š. $2,7\text{m} \cdot \text{dl. } 4,9\text{m} \cdot \text{tl. } 0,2\text{m} = 2,7\text{m}^3$

Celkem podkladní beton C25/30-XC2 = š. $2,5\text{m} \cdot \text{dl. } 4,7\text{m} \cdot \text{tl. } 0,1\text{m} = 1,2\text{m}^3$

Základová deska = je součástí dodávky přístřešku (včetně otvoru pro chráničku)

Okapový chodníček

V úrovni cca 50mm pod odtokovými otvory přístřešku za zadní stěnou přístřešku a v délce boční stěny kde není zpevněná plocha bude proveden okapový chodníček šířky 0,3m - z bet. dlaždic 300/300mm tl. 40mm, uložených do bet. lože tl. 50mm. Okapový chodníček bude vyspádován směrem od přístřešku. Odstín dlaždic – přírodní šedá.

Celkem zřízení okapového chodníčku - dl. $4,0\text{m} \cdot 0,3\text{m} = 1,2\text{m}^2$

Podkladní beton C20/25 = š. $0,3\text{m} \cdot \text{dl. } 4\text{m} \cdot \text{tl. } 0,05\text{m} + \text{obetonování} = 0,08\text{m}^3$

Odvodňovací žlábek

Svod z okapu na zadní straně přístřešku bude vyústěn volně do odtokového žlábků z betonových tvárnic uložených do betonového lože tl. 0,1m, s vyspádováním směrem od přístřešku volně do přilehlého terénu za přístřeškem.

Celkem zřízení odvodňovacího žlábků do bet. lože tl. 10cm = 1,5m

4.2 Mobiliář

Součástí přístřešku je dřevěná lavice délky 1,95m pro 3 osoby, nosná konstrukce je ocelová včetně područek, kotvení je provedeno pevně do zadní stěny přístřešku. Součástí přístřešku bude dále odpadkový koš na směsný odpad – 1 ks, ukotvený do zpevněné plochy. Dále bude součástí přístřešku vývěska na jízdní řády. U přístupového chodníku k nástupišti bude osazen 2x stojan na kola, jedná se o ocelovou konstrukci tvaru "U" ukotvenou do betonového základu dle montážních pokynů výrobce stojanů. Stojany na kola budou provedeny v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GŘ. Veškeré ocelové konstrukce se předpokládají ve stejném odstínu jako je střešní krytina - antracit, veškeré dřevěné konstrukce ve stejném odstínu jako je dřevěný krov - odstín hnědý.

Podmínky OŘ HKR – ŘP – vývěska na jízdní řády – *plochu pro vývěsky umístit uvnitř nového přístřešku tak, aby byla chráněna před povětrnostními vlivy. Její velikost musí umožnit vyvěšení 2 listů A4 svisle, lépe však 2 x A3 svisle*).

Celkem lavice dl. 1,95m = 1ks (dodávka + montáž součástí dodávky přístřešku)

Celkem vývěska s jízdními řády = 1ks (dodávka + montáž součástí dodávky přístřešku)

Celkem odpadkový koš na směsný odpad = 1ks (zhotovitel stavby)

Celkem stojan na kola = 2ks (zhotovitel stavby)

Mobiliář je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ., níže uvedené podmínky musí být v rámci dodávky mobiliáře a realizace stavby dodrženy:

Vybavení přístřešků :

Sedací prvek

- Prvek bude splňovat požadavky na mobiliář SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- Sedací prvky do exteriéru pro minimálně 3 osoby, nosnost dle počtu osob min. 130 kg/osobu.
- Lavička nebo samostatné sedáky.

a.a) Nosná konstrukce:

Konstrukce z ocelových profilů, konstrukční spoje svařované nebo odlévaná konstrukce, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné.

a.b) Sedáková a opěráková část:

Provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, trvanlivý materiál (dřevo min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, kovové provedení), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby thorx, nebo imbus); prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, nebo výčnělků.

a.c) Doplnky:

U prvků pro tři a více osob bude sedák opatřen oddělovacím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení.

a.d) Povrchová úprava:

Ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat.

a.e) Spojovací materiál:

Veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu.

a.f) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Nádoba na odpad

- Prvek bude splňovat požadavky na mobiliář SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- Samostatně stojící nádoba na směsný odpad do exteriéru, čistý objem nádoby min. 60 l.
- Se stříškou, bez úpravy pro kuřáky.

b.a) Nosná konstrukce:

Konstrukce z ocelových profilů, konstrukční spoje svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení k základu v chodníku, resp. v nezpevněných plochách, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné.

b.b) Opláštění:

Prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby byla zajištěna minimální vzdálenost mezi vnitřní nádobou a vnějším opláštěním. Opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná.

b.c) Vnitřní nádoba na odpad:

- Snadné vyprazdňování vysunutím nebo vyklopením do strany, mechanické zamezení zámek neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, možnost aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanicky kotveným po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), vodotěsná.
- Prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, nebo výčnělků.

b.d) Povrchová úprava:

Ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70, až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat.

b.e) Spojovací materiál:

Veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu.

b.f) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.

Informační panel

- Prvek bude splňovat požadavky na mobiliář SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- Samostatný informační panel (vitrína), v provedení pro aplikaci v exteriéru.
- Ocelová, nerezová, nebo hliníková konstrukce, otvírání křídla do strany, umístění na zeď nebo samostatně stojící na sloupcích, voděodolná konstrukce, úprava proti zamlžování, průhledná výplň ze skla, nebo polykarbonátu.
- Prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, nebo výčnělků.
- Uzamykání bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů.
- Rozměry informačního nebo reklamního plakátu – efektivní zobrazovací plocha A3, A2, A1 (orientace formátu na šířku), minimalizovaný rozměr rámu.
- Průhledná deska vitríny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií.
- Aktivní plocha – podklad plocha z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, plakátová plocha magnetická bílé barvy, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinnost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty).

Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

4.3 Zpevněné plochy

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce zpevněných ploch sloužící k přístupu na nástupiště z důvodů dožilého stavu stávajících ploch, dále pak z důvodů předpokládaného poškození těchto ploch při demolici stávající výpravní budovy a při výstavbě přístřešku. Zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm ohraničenou bet. obrubníky. Demolice stávajících zpevněných ploch je součástí demolice výpravní budovy viz. SO 203.

Plochy zpevněné betonovou dlažbou jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm, uloženou do kladecí vrstvy tl. 30 mm. Podkladní vrstvu tvoří štěrkodrt' tl. 200 mm. Barva dlažby chodníku -barva přírodní šedá, kromě varovného pásu navrženého v souladu SŽDC Ž8.7 v šířce 0,4 m, který je barevně kontrastní, povrch tvořený výstupky (reliéfní dlažba). Dlažba je ohraničena chodníkovým obrubníkem 80mm, usazeným do podkladního betonu C 16/20. Vodící linie tzn. vyvýšené obrubníky jsou značeny ve výkresových přílohách dotčeného stavebního objektu. Dlažba pochozí plochy rozměru 200x200 mm, bez sražené hrany kladená na stříh. Dlažba varovného pásu rozměru 100x200mm, bez sražené hrany.

Celkem zřízení plochy z dlažby = $32\text{m}^2 + 0,7\text{m}^2 = 32,7\text{m}^2$

Dlažba pochozí plochy přírodní (šedá), povrch hladký tl. 60mm = 32m^2 včetně prořezu

Dlažba pochozí plochy kontrastní (červená), reliéfní tl. 60mm = $0,7\text{m}^2$ včetně prořezu

Kladecí vrstva = $32,7\text{m}^2 * \text{tl. } 0,03 = 1,0\text{m}^3$

ŠD fr. 0-32mm = $32,7\text{m}^2 * \text{tl. } 0,2 = 6,6\text{m}^3$

Bet. obrubník tl. do 80mm = 27 m včetně prořezu

Beton C 16/20 = $27\text{m} * 0,05\text{m}^2 = 1,4\text{m}^3$

Odtěžení zeminy = $32,7\text{m}^2 * \text{tl. } 0,3\text{m} = 10\text{m}^3$

Likvidace odpadu – Zemina a kamení 170504 = $10\text{m}^3 * \text{koef. } 2,0 = 20\text{ t}$ odvoz skládka

4.4 Terénní úpravy

Po dokončení stavebních prací bude finální prostor kolem chodníků, přístřešku a nástupiště upraven formou rozprostření ornice v mocnosti cca 10cm - urovnání + osetí travním osivem - materiálově zajistí zhotovitel stavby.

Celkem dodávka + rozprostření ornice tl. 10cm + travní osivo = 100m^2

4.5 Ochrana stávajících sítí

Před započítím stavby bude provedeno vytyčení stávajících sítí, v případě kolize bude provedena ochrana stávajících sítí dle požadavku vlastníka dotčené sítě. Ochrana sítě je předpokládána v podobě odkopání a uložení stávajících sítí do chrániček, žlabů případně lokální přeložení atd.

V rámci stavby se předpokládá s přeložením kabelizace SŽ s.o. – SEE stávajícího osvětlení nástupiště SŽ s.o. – SEE, která je v kolizi s novou polohou čekárenského přístřešku – přeložka řešena v rámci SO 204

Celkem ochrana sítí = 1kpl

5. Projektové kapacity SO/PS

SO 201 Přístřešek a zp. plochy Bílá Voda

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Výstavba čekárenského přístřešku | 1ks |
| Zřízení zpevněných ploch z dlažby | 32,7 m2 |

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – Správa železnic s.o., Správa železni geodézie

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3_Koordinační situační výkres

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde ke střetu:

- Správa železnic, státní organizace
- ČEZ Distribuce, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 201 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 202 a SO 203

8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídít. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

| Číslo odpadu | Kategorie | Název položky | Jednotky | Množství | Koef. | Množství (t) |
|--------------|-----------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-------|--------------|
| 17 01 01 | O | Beton z demolic | m ³ | | | |
| 17 05 04 | O | Zemina a kamení | m ³ | 10 + 9,3 | 2,0 | 38,6 |
| 17 01 07 | O | Smíšené zdivo | m ³ | | | |
| 17 04 05 | O | Železo ocel | t | | | |
| 17 05 08 | O | Štěrka z komunikace a kolejiště | m ³ | | | |
| 17 01 03 | O | Tašky a keramické výrobky | t | | | |
| 17 02 01 | O | Dřevo | m ³ | | | |
| 17 03 02 | O | Asfaltové směsi | m ³ | | | |
| 20 03 01 | O | Směsný komunální odpad | t | | | |
| 17 06 05 | N | Stavební materiály obsahující azbest | t | | | |

Doporučené skládky :

FCC Česká republika, s.r.o. - středisko Frýdlant , Raisova, 46401 Frýdlant, vzdálenost 6km

ČEFOS s.r.o. - středisko Frýdlant , Větrov 3281, vzdálenost 10km

PERENA Liberec, s.r.o., Jindřichovická 326, Krásná Studánka, vzdálenost 25km

ASA DOCK s.r.o. České Mládeže 460 06, Liberec, vzdálenost 35km

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji Správa železnic, s.o. musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.